

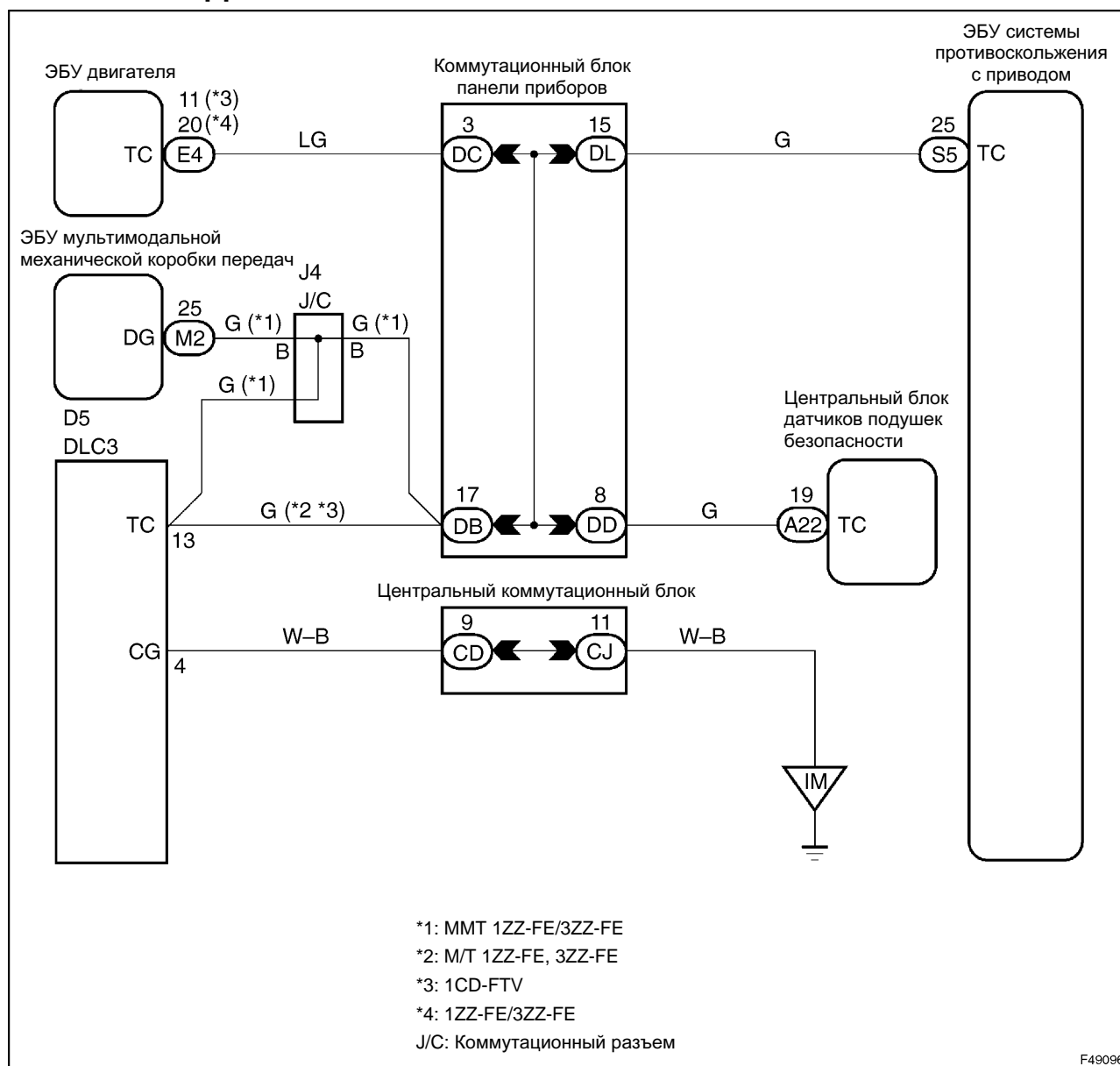
ЦЕПЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОНТАКТА ТС

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Считывание кодов DTC можно произвести путем соединения клемм ТС и CG диагностического разъема DLC3.

Считать коды DTC можно по числу миганий контрольной лампы АБС.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



F49096

УКАЗАНИЕ:

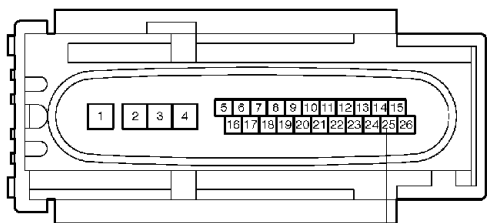
В случае постоянного мигания контрольных ламп, неисправность, скорее всего, заключается в коротком замыкании на массу в цепи клеммы ТС разъема DLC3 или во внутреннем коротком замыкании на массу в любом ЭБУ.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

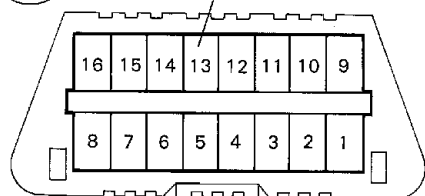
ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ ТС РАЗЪЕМА DLC3 К КЛЕММЕ ТС ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)

ЭБУ системы противоскольжения
(разъем со стороны жгута проводов)

(S5)

N Разъем DLC3

ТС

(D5)F45088
C52361

F48926

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- (c) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D5-13 (ТС) — S5-25 (ТС)	Постоянно	Ниже 1 Ом

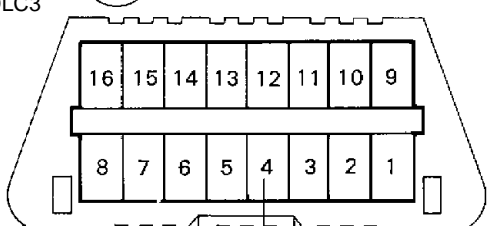
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ
КЛЕММЫ ТС РАЗЪЕМА DLC3 К КЛЕММЕ
ТС ЭБУ СИСТЕМЫ
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)**

СООТВ.

2

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ CG РАЗЪЕМА DLC3 К МАССЕ НА КУЗОВЕ)

Разъем
DLC3**(D5)**

H40173

- (a) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D5-4 (CG) — масса на кузове	Постоянно	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ
КЛЕММЫ CG РАЗЪЕМА DLC3 К МАССЕ
НА КУЗОВЕ)**

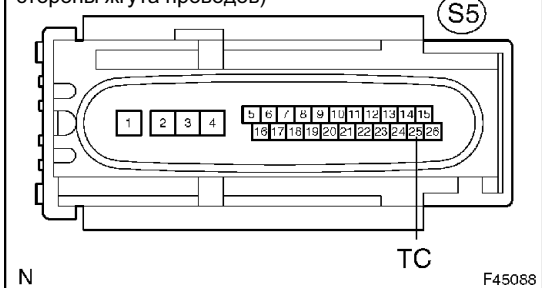
СООТВ.

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD**

3

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ ТС ЭБУ СИСТЕМЫ
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К МАССЕ НА КУЗОВЕ)**

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



СООТВ.

- (a) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
S5-25 (ТС) — масса на кузове	Постоянно	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТЫ ПРОВОДОВ ВСЕХ ЭБУ**

**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ
(см. стр. 32-61)**